

概要

气门机构使用液压挺杆。挺杆实现更安静的运行、更低振动并减少摩擦。然而，可以始终保持最佳气门间隙，确保发动机运行无需保养。

当凸轮轴转动时，以液压挺杆柱塞为中心旋转的摇臂打开或关闭气门。

当摇臂的力不作用在柱塞上时，弹簧将柱塞向上推，使摇臂和凸轮轴之间的间隙达到最佳。

阀门升程过程中，当摇臂的推力作用在柱塞上时，止回球将被激活。储油室关闭，产生支持摇臂的液压。

